



CITTA' di CHIAMPO

Provincia di Vicenza

**Verbale di deliberazione
Giunta Comunale**

Reg. N° 196

del 12/12/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO "SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA CON LA PROVINCIA DI VICENZA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DENOMINATO "BIKE TO WORK – PROMOZIONE DI UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE PER ANDARE AL LAVORO NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI VICENZA"

L'anno duemilaventiquattro addì dodici del mese di dicembre, alle ore 09:15, nella solita sala delle adunanze della Casa Comunale si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei seguenti Signori:

		PRESENTE	ASSENTE
1.	NEGRO FILIPPO	Sindaco	Si
2.	BERTOLI SOFIA	Vice Sindaco	Si
3.	FAEDO GIACOMO	Assessore	Si
4.	MASIERO MASSIMO	Assessore	Si
5.	METTIFOGO SARA	Assessore	Si
6.	GROPPO SIMONE	Assessore	Si

Partecipa alla seduta il Vicesegretario Generale, Zini Elisabetta, che cura la verbalizzazione ai sensi dell'art. 54, comma 5° dello statuto Comunale.

Il Sindaco, NEGRO Filippo, riconosciuta la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita i convenuti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.



CITTA' di CHIAMPO

Provincia di Vicenza

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO "SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA CON LA PROVINCIA DI VICENZA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DENOMINATO "BIKE TO WORK – PROMOZIONE DI UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE PER ANDARE AL LAVORO NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI VICENZA"

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati

- lo Statuto comunale in base al quale il Comune nell'esercizio delle proprie funzioni cura gli interessi della comunità anche attraverso una razionale politica del territorio e alla predisposizione di efficienti ed efficaci servizi pubblici attivando tutti gli strumenti a disposizione dell'Ente locale;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 6 del 16/01/2024, immediatamente eseguibile, con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026;
- la deliberazione Consiglio Comunale n. 101 del 27/12/2023 immediatamente eseguibile di approvazione della Nota di Aggiornamento al DUP 2024/2026;
- la deliberazione Consiglio Comunale n. 105 del 27/12/2023 immediatamente eseguibile di approvazione del Bilancio di Previsione 2024/2026;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Vicenza n. 88 del 08/11/2024 di approvazione dello "schema di protocollo d'intesa per la realizzazione del progetto di mobilità sostenibile denominato "bike to work – promozione di una mobilità sostenibile per andare al lavoro nel territorio della provincia di Vicenza" rivolto ai Comuni che hanno manifestato l'interesse formale ad aderire alla suddetta iniziativa;

Premesso che è interesse del Comune di Chiampo la promozione e realizzazione dell'iniziativa "Bike to Work" sul proprio territorio, diretta ad incentivare la riduzione del traffico promuovendo uno stile di vita sano e a sostenere, al contempo, le attività produttive locali attraverso incentivi economici a favore dei lavoratori residenti nei comuni vicentini che faranno uso della bicicletta o altri mezzi di mobilità "slow" per recarsi sul luogo di lavoro.

Considerato che

- La normativa europea in materia di mobilità sostenibile, dato il principio di sussidiarietà, delega agli Stati membri l'adozione di norme in materia di trasporti urbani, e si focalizza principalmente sul miglioramento della qualità dei combustibili, sulla differenziazione delle fonti energetiche usate nel campo dei trasporti, sul miglioramento degli standard emissivi e sulla promozione di buone pratiche;



CITTA' di CHIAMPO

Provincia di Vicenza

- L'“Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile”, documento adottato dai Capi di Stato in occasione del Summit sullo Sviluppo Sostenibile del 25-27 settembre 2015, fissa gli impegni per lo sviluppo sostenibile da realizzare entro il 2030, individuando 17 Obiettivi (SDGs - Sustainable Development Goals) e 169 target. Sottoscrivendola, l'Italia si è impegnata a declinare e calibrare gli obiettivi dell'Agenda 2030 nell'ambito della propria programmazione economica, sociale e ambientale, per assicurare il benessere dell'umanità e del pianeta: dalla lotta alla fame all'eliminazione delle disuguaglianze, dalla tutela delle risorse naturali all'affermazione di modelli di produzione e consumo sostenibili;
- Il 15 febbraio 2018 è entrata in vigore la Legge n. 2/2018, recante le disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica;
- La Giunta Regionale del Veneto, con provvedimento n. 128 del 24/02/2023, ha adottato il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), in applicazione della normativa nazionale riguardante lo sviluppo della mobilità in bicicletta e della realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica.
- Il Comune di Chiampo attraverso l'iniziativa promossa dalla Provincia di Vicenza, visti gli orientamenti normativi di cui sopra, intende dare vita ad un'azione sinergica e condivisa da parte delle Amministrazioni locali, aziende e associazioni di categoria al fine di promuovere la mobilità sostenibile nel territorio vicentino, promuovendo forme di mobilità alternative con il sostegno al commercio locale, in particolare creando la possibilità di assegnare ai cittadini virtuosi che scelgono di utilizzare mezzi di trasporto sostenibili, buoni sconto spendibili presso le attività commerciali aderenti;
- La Provincia di Vicenza si impegna ad individuare un soggetto in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- L'operatore del servizio si occuperà della gestione dell'infrastruttura informatica mediante la fornitura di una App ai cittadini lavoratori residente in uno dei comuni aderenti all'iniziativa. Inoltre, i servizi consisteranno in: a) raccogliere le adesioni dei lavoratori, b) tracciare i percorsi e attribuire i punteggi secondo il regolamento provinciale, c) promuovere i negozi in cui spendere i buoni, d) elaborare i punteggi e consegnare periodicamente gli ecosconti guadagnati, e) gestire i rimborsi ai negozianti e f) sviluppare i materiali informativi e stampe per lancio progetto.
- L'operatore del servizio sarà, altresì, referente per i comuni e gestirà il rapporto, le comunicazioni ed eventuali criticità con gli utenti (cittadini, negozianti).

Atteso che:

- il Comune di Chiampo intende aderire al progetto “BIKE TO WORK – Promozione di una mobilità sostenibile per andare al lavoro, coadiuvato dalla Provincia di Vicenza, e la cui infrastruttura informatica e gestione operativa sarà affidata ad un operatore di documentate esperienze pregresse, come da dichiarazione del Sindaco, giusta nota protocollo n. 14454 del 31/07/2024.
- Tale coniugazione si estrinseca nella possibilità di assegnare ai cittadini virtuosi che usano mezzi di trasporto sostenibili buoni sconto utilizzabili nel circuito di realtà commerciali aderenti al progetto che saranno periodicamente rimborsati integralmente nell'ambito dell'iniziativa.



CITTA' di CHIAMPO

Provincia di Vicenza

- Che sono 37 i Comuni del territorio provinciale di Vicenza che hanno manifestato l'interesse formale ad aderire alla suddetta iniziativa, in maniera sinergica ed unitaria;

Visto lo schema di Protocollo d'intesa per la realizzazione del progetto di mobilità sostenibile denominato "BIKE TO WORK – Promozione di una mobilità sostenibile per andare al lavoro nel territorio della provincia di Vicenza" ed in particolare gli obiettivi che ci si pone con l'adesione a detto progetto, che consistono nel promuovere forme di mobilità alternative e ambientalmente sostenibili nonché ridurre le emissioni di CO2 sostenendo, altresì, il commercio e le attività locali. L'obiettivo del progetto è quello di spostare quote di mobilità dall'auto alla bicicletta, con un programma di cambiamento della visione collettiva di lavoratori pendolari (e aziende) verso gli spostamenti quotidiani in bicicletta. Il tracciamento degli spostamenti dei lavoratori fornirà inoltre l'opportunità per valutare futuri investimenti nella costruzione di reti ciclabili sicure, integrate nel tessuto urbano industriale del territorio vicentino.

Visto il D.Lgs. n° 267/2000 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 48 che disciplina le competenze della Giunta Comunale;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 13 febbraio 2023, immediatamente eseguibile, di approvazione della Nota di Aggiornamento del DUP 2023/2025 e del Bilancio di Previsione 2023/2025;

Visto lo Statuto Comunale;

Dato atto che sulla proposta relativa alla presente deliberazione è stato acquisto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, richiesto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

DELIBERA

- 1) di approvare le premesse esposte in narrativa, quali parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare ed autorizzare la sottoscrizione del Protocollo d'intesa con la Provincia di Vicenza per la realizzazione del progetto di mobilità sostenibile denominato "BIKE TO WORK – Promozione di una mobilità sostenibile per andare al lavoro nel territorio della provincia di Vicenza" allegato al presente provvedimento di cui forma parte integrante e sostanziale;
- 3) di prendere atto che il Comune di Chiampo agisce in forma aggregata con il Comune di San Pietro Mussolino in veste di Comune capofila;
- 4) di dare atto che saranno a carico del Bilancio di previsione 2025 i seguenti oneri:
 - € 5.978,00 quale rimborso alla Provincia di Vicenza del servizio di supporto sul territorio (dei quali 5.331,73 a carico di Chiampo e € 646,27 rimborsati da San Pietro Mussolino);
 - € 2.812,00 quale quota di costituzione del fondo di premialità (dei quali € 2.508,00 a carico di Chiampo e € 304,00 rimborsati da San Pietro Mussolino);
- 5) di dare atto che il Protocollo d'Intesa ha effetto dal giorno della sua sottoscrizione fino alla conclusione del progetto "BIKE TO WORK – Promozione di una mobilità sostenibile per andare al lavoro nel territorio della provincia di Vicenza" di durata prevista pari a 12 mesi. Tale termine può



CITTA' di CHIAMPO

Provincia di Vicenza

essere prorogato per un periodo di un anno, previa espressa e concorde manifestazione di volontà delle parti, mediante semplice scambio di corrispondenza;

- 6) di pubblicare il presente provvedimento sul sito web del Comune di Chiampo nella apposita sezione dell'*Amministrazione trasparente* ai sensi dell'art. 26, comma 2 del D.Lgs. del 14.03.2013, n° 33;
- 7) di comunicare ai capigruppo consiliari l'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n° 267/2000 "Testo Unico degli Enti Locali".

Con voti unanimi favorevoli espressi nei modi e forme di legge, la presente deliberazione viene approvata.

Con separata votazione unanime favorevole espressa nei modi e forme di legge, la presente deliberazione viene dichiarata IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, data la necessità e l'urgenza di approvare il Protocollo d'intesa con la Provincia di Vicenza per la realizzazione del progetto di mobilità sostenibile denominato "BIKE TO WORK".

Letto, approvato e sottoscritto:

Sindaco
NEGRO Filippo
(Firmato Digitalmente)

Vicesegretario Generale
Zini Elisabetta
(Firmato Digitalmente)



PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DENOMINATO “BIKE TO WORK – Promozione di una mobilità sostenibile per andare al lavoro nel territorio della provincia di Vicenza”.

TRA

PROVINCIA DI VICENZA (di seguito “Provincia”), con sede in Vicenza, Contrà Gazzolle 1, codice fiscale n. 00496080243, rappresentata dal Presidente dott. Andrea Nardin;

E

i Comuni aderenti all’iniziativa di seguito elencati:

- Il COMUNE DI TEZZE SUL BRENTA, in qualità di comune Capofila dell’aggregazione AG1/Tezze sul Brenta – Nove;
- Il COMUNE DI NOVE;
- Il COMUNE DI MONTEBELLO VICENTINO, in qualità di comune Capofila dell’aggregazione AG2/Montebello Vicentino – Gambellara – Montorso Vicentino – Zermeghedo;
- Il COMUNE DI GAMBELLARA;
- Il COMUNE DI MONTORSO VICENTINO;
- Il COMUNE DI ZERMEGHEDO;
- Il COMUNE DI MALO, in qualità di comune Capofila dell’aggregazione AG3/Malo – Monte di Malo – San Vito di Leguzzano – Isola Vicentina;
- Il COMUNE DI MONTE DI MALO;
- Il COMUNE DI SAN VITO DI LEGUZZANO;
- Il COMUNE DI ISOLA VICENTINA;
- Il COMUNE DI TRISSINO, in qualità di comune Capofila dell’aggregazione AG4/Trissino – Castelvignone;
- Il COMUNE DI CASTELGOMBERTO;
- Il COMUNE DI SCHIO, in qualità di comune Capofila dell’aggregazione AG5/Schio – Marano Vicentino – Piovene Rocchette – Santorso – Torrebelvicino;
- Il COMUNE DI MARANO VICENTINO;
- Il COMUNE DI PIOVENE ROCCHETTE;
- Il COMUNE DI SANTORSO;
- Il COMUNE DI TORREBELVICINO;
- Il COMUNE DI CHIAMPO, in qualità di comune Capofila dell’aggregazione AG6/Chiampo – San Pietro Mussolino;
- Il COMUNE DI SAN PIETRO MUSSOLINO;
- Il COMUNE DI VICENZA, in qualità di comune Capofila dell’aggregazione AG7/IPA Risorgive composta da 14 Amministrazioni: Vicenza, Bolzano Vicentino, Bressanvido, Caldogno, Costabissara, Creazzo, Dueville, Monteviale, Monticello Conte Otto, Pozzoleone, Quinto Vicentino, Sandrigo, Sovizzo e Torri di Quartesolo;
- Il COMUNE DI BOLZANO VICENTINO;
- Il COMUNE DI BRESSANVIDO;
- Il COMUNE DI CALDOGNO;
- Il COMUNE DI COSTABISSARA;
- Il COMUNE DI CREAZZO;
- Il COMUNE DI DUEVILLE;
- Il COMUNE DI MONTEVIALE;
- Il COMUNE DI MONTICELLO CONTE OTTO;
- Il COMUNE DI POZZOLEONE;
- Il COMUNE DI QUINTO VICENTINO;

- Il COMUNE DI SANDRIGO;
- Il COMUNE DI SOVIZZO;
- Il COMUNE DI TORRI DI QUARTESOLO;
- Il COMUNE DI ARZIGNANO;
- Il COMUNE DI BROGLIANO;
- Il COMUNE DI LONIGO;
- Il COMUNE DI MONTECCHIO MAGGIORE;

PREMESSO CHE

- La Provincia di Vicenza nell'esercizio della propria autonomia funzionale può:
 - ai sensi dell'art. 2, comma 1 e 6 del proprio Statuto, rappresentare il territorio e curarne gli interessi, coordinando la propria attività con quella dei comuni singoli ed associati, garantendo, altresì, la salvaguardia dell'ambiente con iniziative rivolte a prevenire l'inquinamento e favorire il risparmio delle risorse naturali e ambientali;
 - ai sensi dell'art. 3, comma 2 del proprio Statuto, impegnarsi a favorire lo sviluppo e l'attività degli enti locali, fornendo assistenza tecnica e amministrativa mediante la predisposizione di appositi accordi e convenzioni al fine di favorire lo svolgimento in forma associata di funzioni e attuazione di piani/programmi unitari sul territorio provinciale.
- È interesse generale della Provincia di Vicenza la promozione e realizzazione dell'iniziativa *"Bike to Work"* sul proprio territorio, diretta ad incentivare la riduzione del traffico promuovendo uno stile di vita sano e a sostenere, al contempo, le attività produttive locali attraverso incentivi economici a favore dei lavoratori residenti nei comuni vicentini che faranno uso della bicicletta o altri mezzi di mobilità *"slow"* per recarsi sul luogo di lavoro.
- I n. 37 Comuni sopraelencati fanno parte del territorio provinciale di Vicenza ed hanno manifestato l'interesse formale ad aderire alla suddetta iniziativa, in maniera sinergica ed unitaria;

CONSIDERATO CHE

- La normativa europea in materia di mobilità sostenibile, dato il principio di sussidiarietà, delega agli Stati membri l'adozione di norme in materia di trasporti urbani, e si focalizza principalmente sul miglioramento della qualità dei combustibili, sulla differenziazione delle fonti energetiche usate nel campo dei trasporti, sul miglioramento degli standard emissivi e sulla promozione di buone pratiche.
- L' *"Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile"*, documento adottato dai Capi di Stato in occasione del Summit sullo Sviluppo Sostenibile del 25-27 settembre 2015, fissa gli impegni per lo sviluppo sostenibile da realizzare entro il 2030, individuando 17 Obiettivi (*SDGs - Sustainable Development Goals*) e 169 target. Sottoscrivendola, l'Italia si è impegnata a declinare e calibrare gli obiettivi dell'Agenda 2030 nell'ambito della propria programmazione economica, sociale e ambientale, per assicurare il benessere dell'umanità e del pianeta: dalla lotta alla fame all'eliminazione delle disuguaglianze, dalla tutela delle risorse naturali all'affermazione di modelli di produzione e consumo sostenibili.
- Il 15 febbraio 2018 è entrata in vigore la Legge n. 2/2018, recante le disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica.
- La Giunta Regionale del Veneto, con provvedimento n. 128 del 24/02/2023, ha adottato il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), in applicazione della normativa nazionale riguardante lo sviluppo della mobilità in bicicletta e della realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica.
- La Provincia di Vicenza, visti gli orientamenti normativi di cui sopra, intende dare vita ad una azione sinergica e condivisa da parte delle Amministrazioni locali, aziende e associazioni di categoria al fine di promuovere la mobilità sostenibile nel territorio vicentino, promuovendo forme di mobilità alternative con il sostegno al commercio locale, in particolare creando la possibilità di assegnare ai cittadini virtuosi che scelgono di utilizzare mezzi di trasporto sostenibili, buoni sconto spendibili presso le attività commerciali aderenti;

DATO ATTO CHE

- La Provincia di Vicenza si impegna ad individuare un soggetto in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, di cui al presente protocollo di intesa;

- L'operatore del servizio si occuperà della gestione dell'infrastruttura informatica mediante la fornitura di una *App* ai cittadini lavoratori residente in uno dei comuni aderenti all'iniziativa. Inoltre, i servizi consisteranno in: a) raccogliere le adesioni dei lavoratori, b) tracciare i percorsi e attribuire i punteggi secondo il regolamento provinciale, c) promuovere i negozi in cui spendere i buoni, d) elaborare i punteggi e consegnare periodicamente gli ecosconti guadagnati, e) gestire i rimborsi ai negozianti e f) sviluppare i materiali informativi e stampe per lancio progetto.
- L'operatore del servizio sarà, altresì, referente per i comuni e gestirà il rapporto, le comunicazioni ed eventuali criticità con gli utenti (cittadini, negozianti).

ACCERTATO QUINDI CHE

- Le Amministrazioni comunali in questione intendono aderire al progetto *"BIKE TO WORK – Promozione di una mobilità sostenibile per andare al lavoro nel territorio della provincia di Vicenza"*, coadiuvato dalla Provincia di Vicenza, e la cui infrastruttura informatica e gestione operativa sarà affidata ad un operatore di documentate esperienze pregresse.
- Tale coniugazione si estrinseca nella possibilità di assegnare ai cittadini virtuosi che usano mezzi di trasporto sostenibili buoni sconto utilizzabili nel circuito di realtà commerciali aderenti al progetto che saranno periodicamente rimborsati integralmente nell'ambito dell'iniziativa.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte costitutiva e integrante del presente Protocollo di Intesa.

ART. 2 - OGGETTO

La Provincia e i Comuni in premessa stipulano il presente Protocollo di Intesa per attuare il progetto *"BIKE TO WORK – Promozione di una mobilità sostenibile per andare al lavoro nel territorio della provincia di Vicenza"* volto a promuovere e incentivare su tutto il territorio intercomunale (**Allegato 1**) l'utilizzo di tipologie di mobilità alternativa, primo tra tutte quello della bicicletta. Il sistema di incentivazione che si intende attuare prevede, altresì, un coinvolgimento attivo oltre che delle aziende produttive operanti sul territorio per ridefinire il percorso Casa-Lavoro, anche delle attività commerciali attraverso forme di sostegno agli acquisti che si traducono in buoni sconto erogati al cittadino e spendibili presso i negozi locali.

La Provincia si riserva la funzione di verifica dell'attuazione e dell'efficacia del progetto.

ART. 3 - OBIETTIVI

Gli obiettivi consistono nel promuovere forme di mobilità alternative e ambientalmente sostenibili nonché ridurre le emissioni di CO₂ sostenendo, altresì, il commercio e le attività locali.

L'obiettivo del progetto è quello di spostare quote di mobilità dall'auto alla bicicletta, con un programma di cambiamento della visione collettiva di lavoratori pendolari (e aziende) verso gli spostamenti quotidiani in bicicletta.

Il tracciamento degli spostamenti dei lavoratori fornirà inoltre l'opportunità per valutare futuri investimenti nella costruzione di reti ciclabili sicure, integrate nel tessuto urbano industriale del territorio vicentino.

ART. 4 - COMPITI DELLA PROVINCIA DI VICENZA

La Provincia si impegna, nei limiti delle risorse stanziare nei corrispondenti capitoli di bilancio, a:

- mettere a disposizione a proprie spese/carico l'infrastruttura informatica a tutti i Comuni aderenti con un canone annuale rinnovabile;
- anticipare economicamente la voce del servizio di supporto sul territorio (es. comunicazione, elaborazione premialità, distribuzione ecosconti, ritiro e rimborso ecosconti);
- definire il regolamento quadro del concorso *"BIKE TO WORK"* (tempi e criteri);
- sviluppare un'immagine grafica coordinata di progetto;
- supportare tramite i propri canali comunicativi/*stake holders* di riferimento la diffusione dell'iniziativa;
- organizzare una conferenza stampa di lancio del progetto.

ART. 5 - COMPITI DEI COMUNI

I Comuni, in forma singola o aggregata, con la sottoscrizione del presente protocollo di intesa si impegnano a:

- a) promuovere l'iniziativa evidenziando i benefici individuali e collettivi nell'utilizzo negli spostamenti da e verso casa di mezzi alternativi all'auto privata;
- b) definire e costituire il fondo economico degli Enti Locali per la premialità del concorso *"BIKE TO WORK"* da destinare per i buoni spesa ai propri cittadini residenti virtuosi e utilizzabili nel circuito di negozi aderenti al progetto e rimborsati integralmente agli esercenti;
- c) coinvolgere e individuare i negozi aderenti con il supporto delle associazioni del commercio locale;
- d) individuare con procedura ad evidenza pubblica gli esercizi commerciali aderenti all'iniziativa;
- e) organizzare ogni 4 mesi un evento di distribuzione dei buoni spesa per i propri cittadini/lavoratori;
- f) la nomina, al proprio interno, di un referente di progetto che si interfacci con l'ufficio di coordinamento provinciale e con l'operatore del servizio;
- g) rimborsare alla Provincia le spese come da **art. 6**.

Nel caso di adesione al progetto in forma aggregata, il Comune Capofila si impegna, altresì, ad essere l'interfaccia amministrativa e organizzativa a nome dell'aggregazione nei rapporti con la Provincia e con l'operatore del servizio.

ART. 6 - COSTI E COPERTURA ECONOMICA

La Provincia riconoscerà all'operatore l'importo complessivo del servizio consistente nelle voci relative 1) all'infrastruttura informatica e 2) al supporto e gestione sul territorio dei diversi interlocutori (Comuni, cittadini, negozianti etc.) per l'intera durata del progetto di 12 mesi.

La Provincia provvederà ad inviare a ciascun Comune la quantificazione esatta degli oneri a rimborso relativi alla sola voce n. 2 del servizio di supporto sul territorio comunale e l'indicazione delle coordinate ove effettuare il pagamento dovuto. Il rimborso della quota per il supporto dell'iniziativa sul territorio comunale, riportata in **Allegato 2**, è da intendersi totale.

Nel caso di partecipazione come aggregazione di comuni, si sottolinea che qualora vi fosse una mancata sottoscrizione al Protocollo, nonostante una preliminare manifestazione di interesse, le quote della citata voce n. 2 dei restanti Enti partecipanti come aggregazione verranno ripartite in modo proporzionale tra tutti i restanti enti partecipanti, salvo diverso accordo tra le parti.

I Comuni si impegnano a costituire sul bilancio 2025/2027 il fondo economico degli Enti Locali per la premialità del concorso *"BIKE TO WORK"* da destinare per i buoni spesa ai propri cittadini secondo lo *"Schema di costituzione annuale minima del fondo"* in **Allegato 3** al presente Protocollo, al netto di eventuali contributi economici da parte delle Aziende.

Le Aziende e Associazioni di categoria, infatti, potranno contribuire a sostegno del fondo economico della premialità dei Comuni con contributi economici e potranno partecipare ai momenti istituzionali di lancio e promozione del Progetto.

Il fondo dedicato al rimborso dei commercianti sarà determinato in fase di avvio del Progetto, sarà reso disponibile agli utenti fino a suo esaurimento e potrà essere eventualmente integrato dai partecipanti al Progetto.

ART. 7 - DURATA

Il presente Protocollo d'Intesa ha effetto dal giorno della sua sottoscrizione fino alla conclusione del progetto *"BIKE TO WORK – Promozione di una mobilità sostenibile per andare al lavoro nel territorio della provincia di Vicenza"* di durata prevista pari a 12 mesi. Tale termine può essere prorogato per un periodo di un anno, previa espressa e concorde manifestazione di volontà delle Parti, mediante semplice scambio di corrispondenza.

ART. 8 - CLAUSOLE FINALI

Eventuali variazioni alle azioni citate saranno oggetto di apposita concertazione fra Provincia e Comuni aderenti e – ove comportino sostanziali modifiche alle finalità del presente atto – mediante la sottoscrizione di atti integrativi al presente protocollo di intesa.

Il presente Protocollo sarà sottoscritto digitalmente dai soggetti interessati e sarà registrato solo in caso d'uso con spese a carico di chi chiedi la registrazione medesima.

Letto, confermato e sottoscritto

per il Comune di _____

per la Provincia di Vicenza

Il Presidente

f.to digitalmente Andrea Nardin

ALLEGATI:

- 1) Tavola – area di applicazione dell’iniziativa BTW
- 2) Schema voce rimborso a Provincia del servizio di supporto sul territorio – calcolo quota distinto per singolo comune aderente e per aggregazioni di comuni
- 3) Schema costituzione fondo – calcolo quota per comune aderente